

상태평가 결과표

개별교량명 : 원리2교(울산)														
부재의 분류			상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소	
상부	하부	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)
S1	A1	P.S.C.I	a	a	b	c	a	c	b	c	b	q	—	—
S2	P1	P.S.C.I	a	a	a	c	a	c	—	b	b	q	a	—
S3	P2	P.S.C.I	b	a	c	c	a	c	—	b	b	q	—	a
S4	P3	P.S.C.I	c	a	b	c	a	c	b	c	b	q	—	—
S5	P4	P.S.C.I	a	a	a	c	a	c	—	b	b	q	a	—
S6	P5	P.S.C.I	a	b	b	c	a	b	c	c	b	q	—	a
S7	P6	P.S.C.I	a	a	a	c	a	b	—	b	b	q	—	—
S8	P7	P.S.C.I	a	a	c	c	a	b	—	b	b	q	—	—
	A2	P.S.C.I							c	b	c	q		—
평균			0.150	0.113	0.213	0.400	0.100	0.325	0.300	0.267	0.222	—	0.100	0.100
가중치			18	20	5	7	3	2	9	9	20	—	4	3
(평균X가중치)/가중치합			0.027	0.023	0.011	0.028	0.003	0.007	0.027	0.024	0.044	—	0.004	0.003
1. 환산결함도 점수 =													0.200	
2. 상태평가 결과 =													B	

[전체교량] 상태평가 결과표

교 랑 명 :	원리2교(울산)						
구성교랑명	환산 결함도점수	상태평가 등급	연장 (M)	차선	길이 X 차선	연장비	환산결함도점수 X 연장비
원리2교(울산)	0.200	B	280.00	3	840.00	1.000	0.200
합계(Σ)			280.00	3	840.00	1.000	0.200
<평가자 의견>							
1. 평가지수 =							0.200
2. 상태평가 결과 =							B

원리2표(출산) 상태평가 상세

파라판 하면

구분	부재면적 (㎡)	균열						열화 및 손상												최종등급
		1방향 균열				2방향 균열		누수 및 벽체 손상면적				표면 손상면적				철근부식 손상면적				
		균열폭	등급	균열율	등급	균열폭	등급	손상률량	단위	손상률	등급	손상률량	단위	손상률	등급	손상률량	단위	손상률	등급	
S1	364.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	a
S2	364.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	a
S3	364.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	0.1200	㎡	0.03	b	상태양호	—	—	a	b
S4	364.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	0.1200	—	—	a	0.1000	㎡	0.03	c	c
S5	364.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	a
S6	364.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	a
S7	364.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	a
S8	364.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	a

거더

구분	부재면적 (㎡)	거더						긴장계(벤던)						최종등급
		균열		열화 및 손상				강연식 노출 및 손상		시멘트 그라우트 충전 결함		보호층 손상		
		균열 폭	등급	손상률량	단위	손상률	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	
S1	1,440.60	—	a	—	—	—	a	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	a
S2	1,440.60	—	a	—	—	—	a	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	a
S3	1,440.60	—	a	—	—	—	a	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	a
S4	1,440.60	—	a	—	—	—	a	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	a
S5	1,440.60	—	a	—	—	—	a	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	a
S6	1,440.60	—	a	0.1100	㎡	0.01	b	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	b
S7	1,440.60	—	a	—	—	—	a	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	a
S8	1,440.60	—	a	—	—	—	a	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	a

가도보

구분	부재면적 (㎡)	균열		열화 및 손상								최종등급
		균열		표면손상 면적				철근부식 면적				
		균열 폭	등급	손상률량	단위	손상률	등급	손상률량	단위	손상률	등급	
S1	112.80	0.10	b	0.7200	㎡	0.64	b	상태양호	-	-	a	b
S2	112.80	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	a
S3	112.80	-	a	0.5000	㎡	0.44	b	0.0100	㎡	0.01	c	c
S4	112.80	-	a	0.0900	㎡	0.08	b	상태양호	-	-	a	b
S5	112.80	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	a
S6	112.80	0.20	b	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	b
S7	112.80	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	a
S8	112.80	-	a	상태양호	-	-	a	0.2500	㎡	0.22	c	c

콘크리트 표면포장

구분	부재면적 (㎡)	포장분량						배수		최종등급
		주행상태			불량률					
		손상내용	등급	손상분량	단위	손상률	등급	손상내용	등급	
S1	526.75	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	98.0000	㎡	18.60	c	상태양호	a	c
S2	526.75	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	98.0000	㎡	18.60	c	상태양호	a	c
S3	526.75	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	98.0000	㎡	18.60	c	상태양호	a	c
S4	526.75	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	98.0000	㎡	18.60	c	상태양호	a	c
S5	526.75	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	98.0000	㎡	18.60	c	상태양호	a	c
S6	526.75	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	70.0000	㎡	13.29	c	상태양호	a	c
S7	526.75	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	98.0000	㎡	18.60	c	상태양호	a	c
S8	526.75	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	103.3100	㎡	19.61	c	배수경사 및 배수시설 불량에 의 한 부분적인 물고임이 발생한 상 태	b	c

배수시설

구분	배수시설 상태		최종등급
S1	상태양호	a	
S2	상태양호	a	a
S3	상태양호	a	a
S4	상태양호	a	a
S5	상태양호	a	a
S6	상태양호	a	a
S7	상태양호	a	a
S8	상태양호	a	a

단간 및 연석

구분	부재면적 (㎡)	강제												콘크리트		균열 및 표면손상, 철근부식						최종 등급
		도장				부식				파손				교정장치		균열 폭						
		손상분량	단위	손상률	등급	손상분량	단위	손상률	등급	손상분량	단위	손상률	등급	손상내용	등급	손상분량	단위	손상률	등급	손상분량	등급	
S1	105.00	-	-	-	a	4.00	㎡	3.8095	c	상태양호	-	-	a	상태양호	a	-	㎡	경미한 손상	b	0.30	c	c
S2	105.00	-	-	-	a	3.37	㎡	3.2095	c	상태양호	-	-	a	상태양호	a	-	㎡	경미한 손상	b	0.20	b	c
S3	105.00	-	-	-	a	3.50	㎡	3.3333	c	0.05	㎡	0.0476	c	상태양호	a	-	㎡	경미한 손상	b	0.20	b	c
S4	105.00	-	-	-	a	3.25	㎡	3.0952	c	0.37	㎡	0.3524	c	상태양호	a	-	㎡	경미한 손상	b	0.20	b	c
S5	105.00	-	-	-	a	1.40	㎡	1.3333	c	0.20	㎡	0.1905	c	상태양호	a	-	㎡	경미한 손상	b	0.20	b	c
S6	105.00	-	-	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	a	-	㎡	경미한 손상	b	0.20	b	b
S7	105.00	-	-	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	a	-	㎡	경미한 손상	b	0.20	b	b
S8	105.00	-	-	-	a	상태양호	-	-	a	0.10	㎡	0.0952	c	상태양호	a	-	㎡	경미한 손상	b	0.20	b	b

표명반침

구분	반침본체				반침콘크리트 등				최종 등급
	탄성반침 균열, 열화		강제반침 지지면적 감소, 전단변형량		균열폭	등급	손상내용	등급	
	손상내용	등급	손상내용	등급					
A1	탄성페드 밀림	c	—		상태양호	a	—	a	c
P1	외부 도장탈락 및 부식	b	—		상태양호	a	—	a	b
P2	외부 도장탈락 및 부식	b	—		상태양호	a	—	a	b
P3	탄성페드 밀림	c	—		상태양호	a	—	a	c
P4	외부 도장탈락 및 부식	b	—		상태양호	a	부분적 박리, 탈락 등 손상	b	b
P5	탄성페드 들뜸	c	—		상태양호	a	—	a	c
P6	외부 도장탈락 및 부식	b	—		상태양호	a	—	a	b
P7	외부 도장탈락 및 부식	b	—		상태양호	a	—	a	b
A2	외부 도장탈락 및 부식	b	—		상태양호	a	—	a	b

표대

구분	부재면적 (㎡)	균열 및 변위						열화 및 손상						최종 등급			
		균열		변위				표면손상 면적				월근부식 손상면적					
		균열 폭	등급	손상률량	단위	손상률	등급	손상률량	단위	손상률	등급	손상률량	단위		손상률	등급	
A1	202.56	0.20	b	상태양호				a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	b
A2	186.97	0.20	b	상태양호				a	상태양호	-	-	a	0.30	㎡	0.1605	c	c

표각

구분	부재면적 (㎡)	균열 및 변위						열화 및 손상						최종 등급		
		균열		변위				표면손상 면적				월근부식 손상면적				
		균열 폭	등급	손상률량	단위	손상률	등급	손상률량	단위	손상률	등급	손상률량	단위		손상률	등급
P1	460.45	0.20	b	상태양호			a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	b
P2	599.62	0.20	b	상태양호			a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	b
P3	678.95	0.20	b	상태양호			a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	b
P4	701.24	0.20	b	상태양호			a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	b
P5	625.24	0.20	b	상태양호			a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	b
P6	444.88	0.20	b	상태양호			a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	b
P7	402.57	0.20	b	상태양호			a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	b

신축이음							
구분	본체		우파제				최종 등급
	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	
A1	토사, 이물질 퇴적	b	미세균열 발생	b	—	a	b
P3	토사, 이물질 퇴적	b	상태양호	a	—	a	b
P5	유간사이 이물질로 기능 불량, 고무관 마모, 국부 적인 부식 등의 열화	c	상태양호	a	—	a	c
A2	유간사이 이물질로 기능 불량, 고무관 마모, 국부 적인 부식 등의 열화	c	국부적인 박리, 박락, 파손	c	—	a	c

구분	기초				지반의 안전성				최종 등급
	직접기초		말뚝, 케이슨		직접기초		말뚝, 케이슨		
	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	
A1	—	q	—	q	—	q	—	q	q
P1	—	q	—	q	—	q	—	q	q
P2	—	q	—	q	—	q	—	q	q
P3	—	q	—	q	—	q	—	q	q
P4	—	q	—	q	—	q	—	q	q
P5	—	q	—	q	—	q	—	q	q
P6	—	q	—	q	—	q	—	q	q
P7	—	q	—	q	—	q	—	q	q
A2	—	q	—	q	—	q	—	q	q

탄상화 시험										
구분	상부					하부				
	잔여 깊이	등급	내용	등급	최종 등급	잔여 깊이	등급	내용	등급	최종 등급
S1/A1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S2/P1	43.0	a	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	a	a	—	—	—	—	—
S3/P2	—	—	—	—	—	85.00	a	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	a	a
S4/P3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S5/P4	37.0	a	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	a	a	—	—	—	—	—
S6/P5	—	—	—	—	—	89.00	a	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	a	a
S7/P6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S8/P7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—